

مشروع وحدة لصنع قشور الثلج لحفظ الأسماك بطاقة 10 طن/يوم وبقيمة إستثمارات 200 أذ

مقدمة

يمثل قطاع الصيد البحري مكونة هامة ضمن المنظومة الإقتصادية الوطنية حيث يساهم في تغطية جانب كبير من الحاجيات الغذائية و ذلك من خلال توفير إنتاج سنوي يعادل 100 ألف طن و يتيح فرص شغل مباشرة لحوالي 60 ألف مواطن و يستقطب هذا النشاط حوالي 5.5 % من جملة الإستثمارات الفلاحية المنجزة إضافة إلى المساهمة بنسبة 7% من قيمة الإنتاج الجملي الفلاحي.

و في إطار ضمان ديمومة نشاط الصيد البحري و بهدف حماية المخزونات السمكية من مخاطر الإستغلال العشوائي تم اتخاذ عدة إجراءات و تشاريع لتنظيم مواسم الصيد و الحفاظ على ثروتنا السمكية و ترشيد استغلالها.

التشجيعات الواردة في الخطة الوطنية لتنمية نشاط صيد السمك الأزرق

اعتبارا للمخزون الهام المتوفر من السمك الأزرق، تم وضع خطة وطنية تهدف إلى تحقيق إنتاج إضافي بنحو 20 ألف طن لكي يصبح الإنتاج الجملي في موفى سنة 2006 ما قدره 58 ألف طن مقابل 38 ألف طن سنة 2001. ويقدر المخزون السمكي ب 100 ألف طن أما الإنتاج فقد بلغ سنة 2005 حوالي 50 ألف طن

● مكونات الخطة: لبلوغ الأهداف المرجوة شملت الخطة خاصة المكونات التالية:

(1) على مستوى الإنتاج:

- التشجيع على اقتناء 100 وحدة عصرية لصيد السمك الأزرق و ذلك بالترفيح في سقف الإستثمار للمشاريع من صنف "ب" من 300 ألف دينار إلى مليون دينار و تمكينها من منح استثمار تتراوح في ما بين 20 و 30 % حسب مناطق الصيد على أن لا تتعدى 150 ألف دينار (قرار المجلس الوزاري المنعقد بتاريخ يوم 12 ماي 2006).
- التشجيع على اقتناء 10 مراكب لتجميع الأسماك و نقلها و ذلك بإسنادها منحة الوقود.
- التشجيع على تركيز 15 مشروعا لتصنيع الثلج بالموانئ المفتخرة لهذه المادة و ذلك بالترفيح في منحة الإستثمار من 07 إلى 20 %.
- التشجيع على بعث 10 وحدات لتنظيف مستلزمات ووسائل الإنتاج بتمكينها من منحة استثمار ب 7%.

(2) على مستوى التحويل:

- التشجيع على بعث 10 مشاريع لتحويل أو تجميد السمك الأزرق بالترفيح في منحة الإستثمار من 07 إلى 20 %.
- التشجيع على صنع علب لف مطابقة للمواصفات العالمية بالتخفيض في الأداءات الديوانية و الأداء على القيمة المضافة على اللفائف المعدنية.
- حث المصانع الموجودة على الإنخراط في برنامج التأهيل الصناعي.

(3) على مستوى الترويج:

- حث البلديات على تهيئة الفضاءات التجارية المعدة لبيع الأسماك بالتفصيل و الترفيح في عدد الوكلاء في أسواق الجملة قصد الحفز على المنافسة.
- التشجيع على بعث مشاريع لترويج السمك الأزرق عن طريق اقتناء وسائل نقل خفيفة و مبردة.

● إنجازات الخطة: تم منذ انطلاق الخطة إنجاز مايلي:

(1) بخصوص عناصر الإنتاج:

- إنجاز 48 وحدة عصرية فيما توجد 40 وحدة أخرى بصدد البناء (جوان 2006).
- إنجاز 12 مصنعا للثلج فيما يوجد 3 مصانع بصدد التركيز.
- إنجاز وحدتين لتنظيف مستلزمات الصيد.

(2) بخصوص عناصر التحويل والترويج:

- اقتناء 52 شاحنة مبردة لترويج السمك الأزرق.
- الرفع في عدد الوكلاء في كل أسواق الجملة.
- إحداث 460 نقطة بيع جديدة منها 85 بالبلديات الداخلية.
- إنجاز 4 مصانع تجميد فيما توجد 6 مصانع أخرى بصدد الإنجاز.

- تأهيل مصنع لتحويل السمك الأزرق فيما تعمل 6 مصانع أخرى للإنخراط في برنامج التأهيل من جملة 16 مصنعا نشيطا.

بطاقة مشروع

مكان إنتصاب المشروع : الولايات الساحلية
 الإستثمارات : 200 الف دينار موزعة كالاتي:
 البناءات (بناء وعزل بيت الثلج) :
 التهيئة (ربط بشبكة الكهرباء والماء الصالح للشرب) :
 التجهيزات
 - محول كهربائي :
 - وحدة لصنع قشور الثلج 10 طن/يوم :
 معدات متقلة (شاحنة مجهزة بصندوق عازل) :
 غير ذلك من المصاريف و المال المتداول :

10 000 دينار
 10 000 دينار
 140 000 دينار
 40 000 دينار
 100 000 دينار
 25 000 دينار
 15 000 دينار

جدول الإستثمار و التمويل (مشروع من صنف ج)

التمويل				الإستثمارات	
باعث جديد		باعث عادي			
50 000	تمويل ذاتي	60 000	تمويل ذاتي	10 000	البناءات
				10 000	التهيئة
14 000	منح الإستثمار	14 000	منح الإستثمار	140 000	التجهيزات
12 000	منحة الباعث الجديد			25 000	معدات متقلة
124 000	قروض	126 000	قروض	3 000	مصاريف مختلفة
				12 000	المال المتداول
200 000	المجموع	200 000	المجموع	200 000	المجموع

معدل الإنتاج السنوي : 1500 طن قشور الثلج السعر الفردي : 60 دينار/طن

مجموع المداخيل: 90 000 دينار

مصاريف الإستغلال في سنة الذروة :

- إستهلاك الكهرباء : 12 000 دينار
 - إستهلاك الماء : 3 000 دينار
 - مصاريف اليد العاملة : 17 000 دينار
 - مصاريف أخرى : 2 000 دينار
 - مصاريف التأمين والكراء : 6 000 دينار

مجموع مصاريف الإستغلال: 40 000 دينار

صنف المستثمر	باعث خاص عادي	باعث جديد
الربح الخام	50 000	50 000
الإستهلاكات	25 500	25 500
معدل فوائد البنك	7 500	7 400
الربح الصافي	17 000	17 100

42 600	42 500	التدفق المالي
21%	21%	العائد الداخلي الخام TRI